

MIXMAN D4^{NEO}

NO HAY NADA MEJOR QUE ESTO



PODEROSO

El nuevo motor Hatz proporciona al MIXMAN aún más potencia en la obra.

FÁCIL DE MANTENER

Gracias al nuevo diseño, el capó se abre completamente y todos los componentes son de fácil acceso.



Made in Germany

MÁQUINAS POTENTES Y DE CALIDAD DE GB MACHINES

POTENTE TRANSPORTADOR DE AIRE COMPRIMIDO

PAVIMENTO DE CEMENTO | PAVIMENTO DE SULFATO DE CALCIO
PAVIMENTO DE MAGNESIA | RELLENAR | ESPUMA DE POLIESTIRENO

MIXMAN^{NEO}

Diésel de 3 cilindros

Bajo el nuevo capó de PRFV se encuentra el sueño de cualquier empresa de servicios, todos los componentes son sencillos y de fácil acceso, el capó de PRFV se abre casi por completo sobre el motor y la unidad de compresión. La nueva MIXMAN NEO es respetuosa con el medio ambiente, robusta y está adaptada al máximo a la explotación de la obra.

El nuevo motor Hatz Diesel 3H50TICD cumple con la última norma europea de emisiones de gases de escape STAGE V y, con su consumo específico de sólo 220 g/kWh aproximadamente en el punto óptimo, es uno de los más económicos de su clase. Con estos valores, el MIXMAN NEO establece nuevos estándares entre los motores de maquinaria de construcción, olvidándose del hollín y el humo al arrancar o durante el funcionamiento del motor. La velocidad constante ahorra combustible y reduce el desgaste, facilitando las operaciones diarias en la obra.

Tan convincente como el perfecto equipamiento y el sencillo funcionamiento. Incluso en la era de los controles necesarios con la tecnología common rail, el control del motor es fácil y comprensible de manejar con sólo pulsar un botón.

El grupo compresor ACGB-45 del MIXMAN NEO combina la robustez necesaria para el uso en obras con la máxima potencia. Sólo se puede utilizar el motor diésel 3H50TICD de Hatz hasta una velocidad máxima de 2.850 rpm.

Incluso en condiciones de calor extremo, el MIXMAN NEO funciona a pleno rendimiento. El aire caliente generado se expulsa de forma óptima hacia la parte delantera a través del capó y el chasis, mientras que el aire de refrigeración necesario se introduce en el interior desde arriba a través del capó.

El grupo motor-compresor se pone en marcha sin carga, lo que resulta especialmente suave para el motor de arranque y garantiza un arranque suave de la máquina.

La unidad de mezcla se enciende manualmente mediante un robusto botón en la unidad de control. Esto aumenta considerablemente la seguridad del nuevo MIXMAN NEO y proporciona al usuario un control total sobre la máquina en todo momento.

El control neumático especial diseñado para el funcionamiento de la regla garantiza que toda la potencia de aire esté siempre disponible para el suministro de la regla. Un manómetro en la sala de máquinas permite comprobar en todo momento el rendimiento hidráulico de la unidad. A través del manómetro exterior, siempre se tiene control sobre la presión aplicada del compresor y del recipiente de mezcla.

Gracias a estos factores, unidos a su diseño compacto, la MIXMAN trabaja de forma silenciosa, respetuosa con el medio ambiente y con poco desgaste. Esto hace que el trabajo sea divertido.



DON'T BE A BOY. BE AM MAN.



Made in Germany





ROBUSTAS CARCASAS DE RUEDAS

Los nuevos alojamientos de las ruedas reforzados son tan estables que los sacos de cemento pueden colocarse en ellos sin problemas.

¡Sabemos cómo se trabaja!

MIXMAN D4 BS ^{NEO}

El mejor MIXMAN de todos los tiempos ya está disponible para su pedido. Con la MIXMAN ^{NEO}, GB Machines escribe un nuevo capítulo en el desarrollo de máquinas.





NO HAY NADA MÁS GENIAL QUE ESTO.

ESCAPE Y AIRE FRESCO | DISEÑO DEL CAPÓ

MIXMAN D4 ^{NEO} - Capó

El nuevo diseño de la marquesina

El diseño de su MIXMAN es hoy en día un aspecto importante de su presentación exterior.

El efecto publicitario para sus clientes se maximiza con las pegatinas. Estaremos encantados de asesorarle sobre su diseño individual.

Usted expresa sus deseos y nosotros los ponemos en práctica en colaboración con nuestro equipo de marketing. Usted recibe un borrador y, por tanto, puede influir activamente en la visualización.

Es posible el lacado en todos los colores RAL.



Especificaciones:

GFK (de la construcción del vehículo) con marco interno de refuerzo de aluminio para una estabilidad óptima del capó, bisagras de acero inoxidable, grandes entradas de aire para la refrigeración del capó. Cuando la máquina está aparcada, esto permite que el aire del ariete salga fácilmente para asegurar un reinicio suave.

El aire de escape caliente se transporta al exterior lo más rápidamente posible a través de grandes salidas de aire en el capó y el chasis.

El nuevo revestimiento especial garantiza una óptima protección contra la corrosión del nuevo capó. La robustez y la durabilidad son dos señas de identidad de GB Machines que subrayan el valor de la máquina.



Compresor:

El nuevo compresor ACGB-45 tiene un rango de rendimiento entre 4,5 m³/min y 5,7 m³/min. En función de la velocidad del motor y de la presión, el MIXMAN puede desplegar toda su potencia.

Como característica opcional, es posible pedir el MIXMAN con hasta 6,0 m³/min, por favor contáctenos.



Filtro de partículas:

Sin embargo, los motores diésel de esta clase de potencia no podrán cumplir los requisitos del nuevo nivel de emisiones de la fase V de la UE sin un filtro de partículas. En combinación con un DPF, el Hatz 3H50TICD está bien preparado para las futuras normas de emisiones con los mismos valores de rendimiento. El DPF se regenera automáticamente para que el proceso de limpieza se complete sin interrumpir el trabajo.

El DPF está instalado en el chasis, lo que lo protege de la contaminación.



MOTOR / UNIDAD DE COMPRESIÓN



Motor:

El nuevo motor Hatz Diesel 3H50TICD cumple con la última norma europea de emisiones de gases de escape STAGE V y, con su consumo específico de sólo 220 g/kWh aproximadamente en el punto óptimo, es uno de los más económicos de su clase.

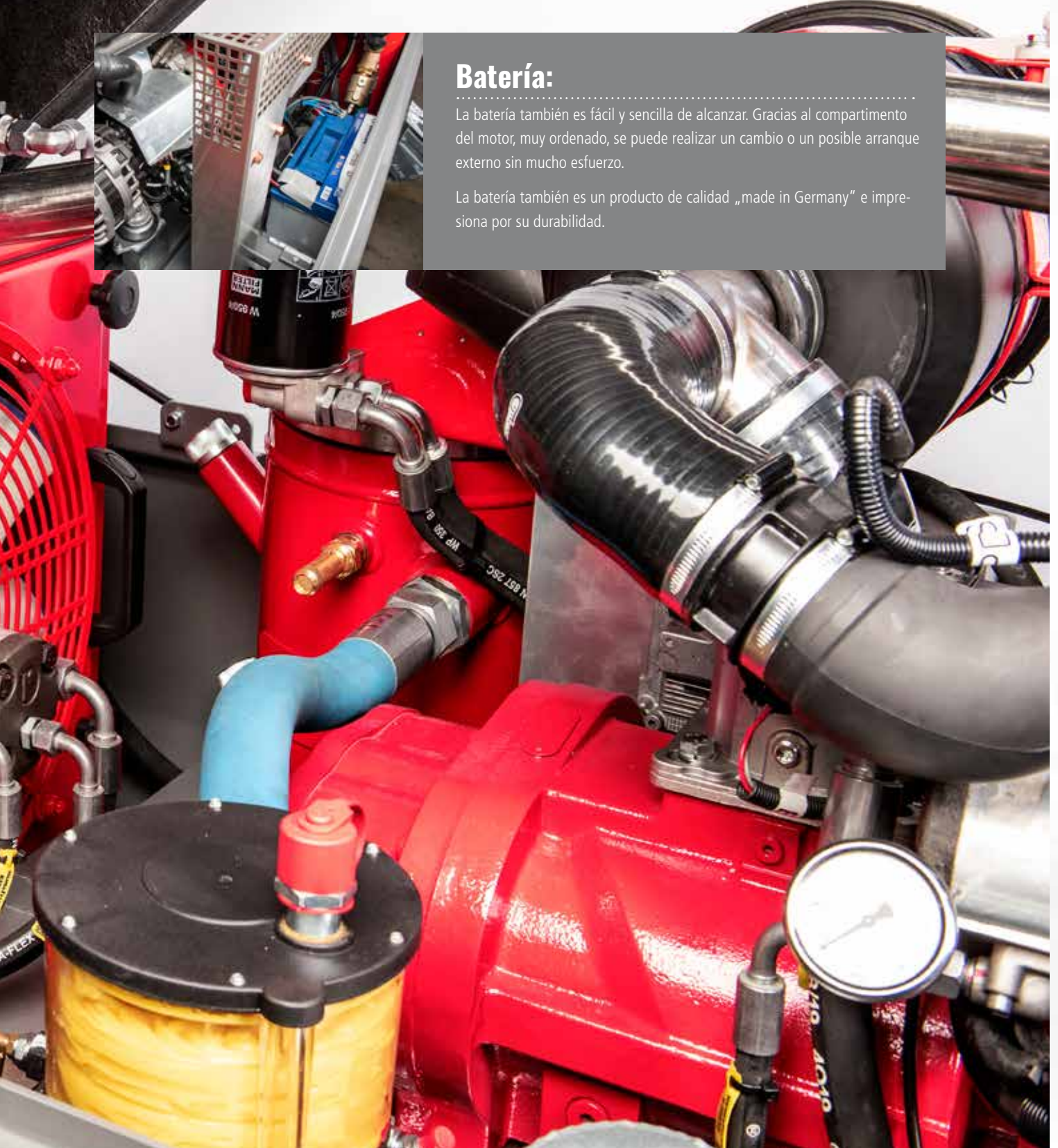
La interacción de los componentes coordinados permite hasta unos 6m³ de aire a la velocidad correspondiente del motor.



Batería:

La batería también es fácil y sencilla de alcanzar. Gracias al compartimento del motor, muy ordenado, se puede realizar un cambio o un posible arranque externo sin mucho esfuerzo.

La batería también es un producto de calidad „made in Germany“ e impresiona por su durabilidad.





RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE.

REJILLAS DE PROTECCIÓN

MIXMAN^{NEO}

No hay nada más seguro que esto

El sistema de escape interno está equipado con una rejilla de protección especialmente diseñada.

Esto significa que aquí no se puede entrar en contacto con las tuberías calientes. Este sistema de escape hace que el MIXMAN sea uno de los más seguros de su clase.

FACTSHEET - MÁS VENTAJAS



- » Intercooling, con el consiguiente ahorro de gasóleo
- » El capó se abre casi verticalmente
- » La rejilla del radiador se puede quitar sin herramientas
- » Enormes zonas de salida del aire de escape
- » Suministro de aire fresco separado, siempre aire fresco
- » El sobrecalentamiento del compartimento del motor ya no es posible
- » Gran ventilador horizontal
- » El aire de escape siempre puede salir cuando el motor está parado
- » Caja de herramientas integrada



PODERES. FÁCILMENTE ACCESIBLE

No hay nada más compacto que esto.

El nuevo chasis de la MIXMAN hace que ocupe poco espacio, que todas las partes relevantes sean de fácil acceso y que el manejo en la obra sea sencillo y cómodo.

Se puede acceder fácilmente a la correa de transmisión aflojando dos tornillos de la cubierta sin necesidad de herramientas y se puede volver a apretar si es necesario.

EL MIXMAN^{NEO}

AHORA AÚN MÁS SEGURO Y CONFORTABLE

NEO

FÁCIL DE MANTENER

En el nuevo MIXMAN D4 NEO se ha prestado especial atención a la facilidad de mantenimiento. Todas las piezas son de fácil acceso y simplifican enormemente el mantenimiento y las inspecciones.

- » Fácil cambio de la correa eléctrica
- » Rejilla del radiador fácil de quitar
- » Fácil accesibilidad a todos los componentes
- » Amplio espacio para el montaje



DIGITAL CONTROL

El nuevo control digital tiene siempre a la vista todas las funciones de la máquina. Gracias a la clara disposición de los elementos, el operario siempre puede intervenir en el proceso de transporte con la mayor rapidez posible.

¿Qué es lo importante en un sistema de control digital?

Todas las funciones relevantes se controlan mediante los tres robustos pulsadores. Son resistentes al agua, están protegidos contra el polvo y se instalan en la unidad de control de forma adecuada para la obra.



NEO

NO HAY NADA MÁS DETALLADO QUE ESTO PEQUEÑAS CARACTERÍSTICAS - GRAN IMPACTO



Mando a distancia por radio

El nuevo diseño, ingenioso y bien pensado, crea nuevos espacios de almacenamiento y simplifica el acceso.

Además del mando a distancia inteligentemente montado, en la zona trasera de la máquina se pueden guardar diversos materiales para su transporte seguro. El transmisor del mando a distancia por radio es fácilmente intercambiable y enseñable, lo que permite cambiar fácilmente los componentes y no tener que cambiar toda la unidad de mando a distancia con un gran gasto.

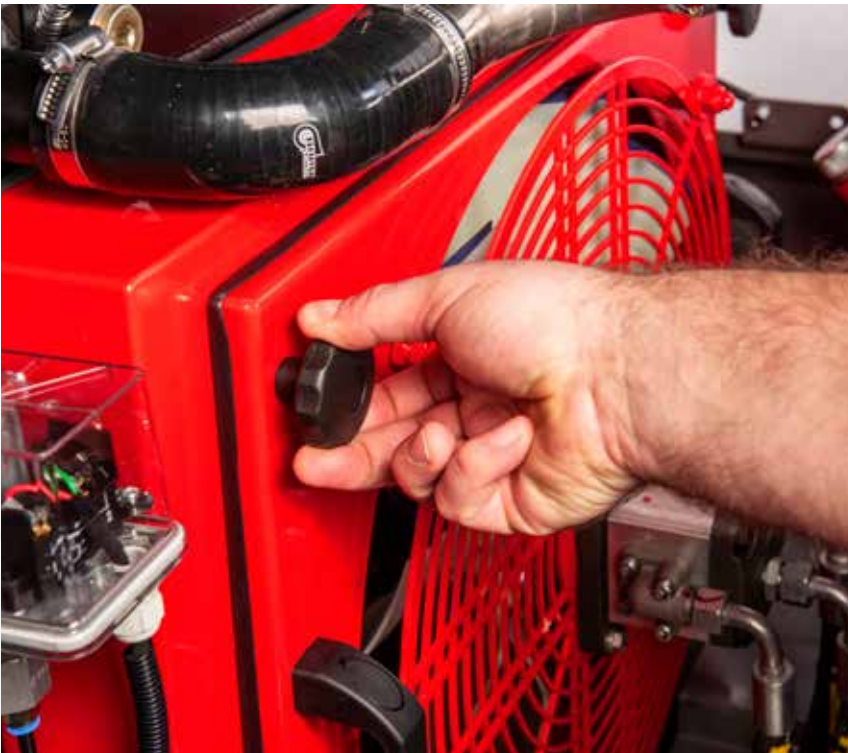
Cuerda del rascador - Velocidad de arrastre*

La velocidad de alimentación del rascador es siempre un problema para el usuario.

Demasiado rápido, demasiado lento... está en el ojo del operador. También hemos encontrado un remedio para esto.

Mediante un mando giratorio, la velocidad puede ajustarse fácilmente para que el MIXMAN se adapte a la velocidad de su operador.

*Opcional disponible



REFRIGERACIÓN

En el nuevo MIXMAN D4^{NEO} se ha prestado especial atención a la facilidad de mantenimiento. Todas las piezas son de fácil acceso y simplifican enormemente el mantenimiento y las inspecciones.

El MIXMAN trabaja a plena potencia incluso con calor extremo, el aire caliente se expulsa de forma óptima hacia la parte delantera a través del capó y el chasis, la máquina recibe el aire de refrigeración desde arriba a través del capó.

La rejilla del radiador se puede retirar sin herramientas, lo que facilita enormemente su limpieza.



MANÓMETRO. TODO A LA VISTA

MIXMAN

No hay nada más claro que esto

Los dos manómetros situados en el exterior le permiten comprobar en todo momento el rendimiento de su MIXMAN.

El manómetro interior muestra la presión hidráulica de la máquina durante el funcionamiento.

ALTA CALIDAD TAMBIÉN EN LA PARTE INFERIOR



NEUMÁTICOS. RELAJACIÓN DEL CINTURÓN

No hay nada más detallado que eso.

Cuando la unidad de mezcla se pone en marcha, el tensor neumático de la correa recibe presión y tensa la correa de transmisión para proporcionar toda la potencia.

En cuanto se desconecta la unidad de mezcla, la presión disminuye y la correa de transmisión se relaja.



Made in Germany

NO SÓLO CUENTA EL RENDIMIENTO.

Los valores internos también son convincentes.

Para todas las piezas esenciales del motor, como el sistema de inyección, el cárter, el cigüeñal, el árbol de levas, la válvula de recirculación de los gases de escape, el catalizador y los sensores, Hatz ha optado por productos de primera calidad de proveedores de renombre, la mayoría de ellos procedentes de Alemania.

BOQUILLA DE MEZCLA EGR

- » Mezcla perfecta de aire fresco y los gases de escape recirculados
- » Combustión homogénea a través de todos los cilindros
- » Carga de componentes optimizada y ropa de uniforme

RELACIÓN CARRERA-AGUJERO

Relación ideal entre carrera y diámetro proporciona una solución termodinámica relación óptima entre superficie y volumenal volumen y, por lo tanto, conduce a una pérdida de calor en la pared

Robuste aber leichte Konstruktion

El cárter del motor es de fundición gris de paredes finas, la culata y la tapa de válvulas de aluminio fundido y el cárter de aceite de chapa de acero. Todas las piezas están optimizadas en términos de construcción ligera y mecánica estructural.

Equipamiento básico

- » Potencia de 22,6 a 43,7 kW
- » par máximo 203 Nm
- » Sistema common rail OHW de Bosch con 1800 bar
- » turbocompresor de gases de escape e intercooler
- » Filtro de partículas diésel (DPF)
- » EU Stage V" y „EPA Tier 4 final“ certificados
- » Motor diésel de tres cilindros y 4 tiempos refrigerado por agua
- » Cilindros dispuestos verticalmente en línea
- » Cárter de hierro fundido de paredes finas
- » Cabeza de cilindro con colector de admisión integrado
- » Inyección directa a través del sistema Common Rail de Bosch
- » Lubricación a presión con filtro de rosca
- » Control de válvulas mediante balancín, taqué hidráulico y árbol de levas montado en la parte inferior
- » Tecnología de 2 válvulas sin mantenimiento Sistema automático de protección del motor integrado
- » Disponible como unidad de potencia abierta (OPU) incluyendo radiador, intercooler, mangueras y mazos de cables

La ilustración muestra la estructura básica del motor.

iHACS

- » Hatz Advanced inteligente Estrategia de combustión
- » La ECU de Bosch controla el proceso de combustión optimizado por Hatz. proceso de combustión, centrándose en mejor consumo de energía real y las menores emisiones de ruido

ENFRIADOR EGR

Refrigerador de acero inoxidable de alta calidad con una capacidad de refrigeración óptima y baja caída de presión

BOSCH - INYECTOR

- » Control de la cantidad de inyección de gran precisión
- » Presiones de inyección más altas (1800 bar)
- » Inyección múltiple para un mínimo emisiones de ruido
- » Recubrimientos especiales de alta resistencia por la mala calidad del combustible para uso mundial

BUJÍA DE INCANDESCENCIA

Calentador de alta temperatura para una capacidad de arranque en frío extrema y para minimizar el humo blanco en el calentamiento

PISTÓN

Geometría del pistón optimizada para mejores emisiones y minimizar las consumo

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)

El filtro de partículas diésel del MIXMAN se ha integrado de forma segura en la parte inferior del chasis. Los gases de escape se expulsan hacia abajo, hacia un lado, y el operario está protegido de cualquier emisión en el otro lado de la máquina.







DATOS. TÉCNICOS



	MIXMAN D4 ^{NEO}	MIXMAN D4B ^{NEO}	MIXMAN D4BS ^{NEO}
Versión	Estándar	Alimentador	Alimentador/Rascador
Accionamiento		Motor diésel Hatz de 3 cilindros	
Compresor		ACGB-45 Compresor	
Recipiente de mezcla a presión	265 litros brutos/200 litros netos de producción europea equipados con placas de desgaste. La versión estándar es la salida de la caldera en el centro, la salida frontal de la caldera es posible como equipamiento especial.		
Altura de llenado	890 mm	420 mm	420 mm
Capacidad del depósito		sobre 60 Litros	
Marco/chasis	Chasis fabricado en Alemania, de construcción robusta con paredes de 5 mm, recubrimiento especial para una óptima protección contra la corrosión (contra el óxido), recubrimiento de polvo de alta calidad Color del chasis: RAL 9023.		
Enfriador	El radiador se puede limpiar de forma fácil y sencilla a través de la rejilla extraíble del radiador, sin necesidad de herramientas sólo hay que aflojar 4 tornillos para poder retirar la rejilla sin problemas.		
Nivel de sonido en dB		sobre 99 dB(A)	
Chasis	Eje ALKO con versión (reforzada) de 2t (tubo de eje más resistente), neumáticos y llantas reforzados, adaptados al eje de 2t.		
Capó	GFK (de la construcción de vehículos) con marco interno de refuerzo de aluminio para una estabilidad óptima del capó, bisagras de acero inoxidable Grandes entradas de aire para el aire de refrigeración en el capó, cuando la máquina está aparcada el aire de ariete puede salir fácilmente para asegurar un reinicio. Grandes salidas de aire de escape caliente tanto en el capó hacia la parte delantera como en el chasis hacia la parte delantera.		
Aprobación de la carretera	80 km/h - 100 km/h, técnicamente posible hasta 140 km/h**		
Peso	1.720 kg*	1.830 kg*	1.940 kg*
Dimensiones (LxAxA) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* dependiendo del
** deben respetarse las normas de cada país

OBTENER AÚN MÁS COMODIDAD. ACCESORIOS OPCIONALES



- + Parada automática
- + Faros de trabajo
- + Soporte de luminarias 12V - 24V
- + Placas de blindaje
- + Aprobación de 100 km/h
- + Versión del silo
- + Dinámica
- + Ojal de remolque
- + Protección de la Guardia
- + Salida frontal
- + Publicidad
- + GPS
- + Automático - Tapa
- + Caja lateral
- + 2,5t Eje
- + Gancho de grúa
- + Dispositivo antirrobo
- + Pintura especial en RAL

TRANSPORTADOR DE AIRE COMPRIMIDO. MIXMAN D4 ^{NEO}



GB Machines GmbH & Co. KG
An der Heller 4-12
D-33758 Schloß Holte

Teléfono: **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 0**
Fax: **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 100**
E-Mail: **info@gb-machines.de**
Web: **www.gb-machines.de**