



Av. Riu Ripoll, 51
08291 Ripollet (BCN)
SPAIN
Tel. +34 93 594 74 18
Fax.+34 93 594 69 45
comercial@ubipsl.com
www.ubipsl.com

Máquinas de Hormigón Proyectoado

SSB 02

Campo de Aplicación

La máquina de hormigón proyectado SSB 02 funciona bajo el principio de transporte neumático y está diseñada para el procesamiento de mezclas de hormigón en vía seca o húmeda. Se utiliza particularmente para reforzar las superficies de construcciones de ingeniería, las bóvedas de los túneles, colectores en obras de ingeniería subterránea y para el mantenimiento de construcciones de hormigón.

Modelos Fabricados

La máquina de Hormigón Proyectoado SSB 02 se fabrica en dos modelos básicos que difieren en la forma de regulación de salida. El Modelo DUO tiene dos posiciones de salida y el Modelo COM-V ofrece regulación de salida sin escalonamientos. La básica posición de salida de la máquina se determina por el tamaño del rotor. La máquina se puede montar en un marco de rueda o en un marco firme.



Parámetro	Rotor Pequeño	Rotor Grande
Volumen del Rotor [dm ³]	13,5	21,9
Potencia [m ³ /h]	1,9 – 9,8	3,0 – 15,6
Consumo de Aire (distancia de 40 m) [m ³ /min]	6 - 8	8 - 14
Presión de Aire [MPa]	0,5 - 0,6	
Potencia del Electromotor [kW]	4,5/6,5 ; 7,5	
Conexión a la red eléctrica	3 x PEN 400 V	
Diámetro interior de la manguera de transporte [mm]	DN = 50,60	DN = 60,65
Granulometría [mm]	max. 16	max. 20
Distancia Horizontal de transporte [m] (seco/húmedo)	max. 250/40	
Distancia Vertical de transporte [m] (seco/húmedo)	max. 100/15	
Diámetro interior de la manguera de agua [mm]	DN 20	
Dimensiones		
Largo [mm]	1620	
Ancho [mm]	990	
Alto [mm]	1480	
Peso [kg]	950	

Ventajas

- Se puede utilizar universalmente tanto en seco como en vía húmeda
- Fácil manejo mantenimiento de la máquina
- Control de salida continuo (Modelo COM-V)
- Correa de transmisión protectora de daños al sistema de propulsión en caso de interrupción del funcionamiento de la maquinaria
- Larga vida útil de las piezas de repuesto (sellado y placas de desgaste) debido a la utilización del sistema centralizado de engrase
- Robusta estructura que permite trabajar en las condiciones demandadas
- Bajo coste de operación