

Gama QAS

Datos técnicos



Datos eléctricos		QAS+ 60	QAS+ 110	QAS+ 160	QAS+ 200	QAS+ 250	QAS+ 325	QAS+ 450	QAS+ 660
Frecuencia nominal (1)	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal (2)	V	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480
Potencia continua (PRP)	kVA / kW	59/47 59/47	105/84 116/93	160/128 181/145	196/157 239/191	247/198 258/206	321/257 353/283	450/360 469/375	649/520 690/552
Potencia en espera nominal (ESP)	kVA / kW	59/47 59/47	105/84 116/93	170/136 200/160	215/172 261/208	272/218 283/226	354/283 389/311	450/360 469/375	724/580 758/606
Factor de potencia cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Intensidad nominal (PRP)	A	84 71	151 140	231 218	283 288	356 310	463 425	649 564	936 830
Capacidad de una sola etapa de carga (G2) conforme a ISO-8528/5	%	100 100	55 60	60 65	55 60	60 75	55 60	60 75	50 65
Temperatura de funcionamiento (mín./máx.)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40
Consumo de combustible									
Capacidad del depósito de combustible	l	500	500	585	585	1065	1065	1300	1175
Consumo al 75% / 100% de carga PRP 50 Hz.	l/h	11 / 14	17 / 23	24,7 / 30,7	28,9 / 37,8	36,9 / 48,1	46,5 / 62	62,4 / 86,2	90,3 / 122,1
Autonomía al 75% / 100% de carga PRP 50 Hz.	h	45 / 35	29 / 21	24 / 19	20 / 15	29 / 22	23 / 17	21 / 15	13 / 9,6
Motor									
Modelo (conforme a la normativa de la UE)		FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01	Scania DC9320A	Scania DC9320A	Scania DC13320A	Volvo D16 TWD1683GE
Velocidad	r.p.m.	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Potencia para uso continuo (sin ventilador)	kWm	55	94 105	141 159	181 209	223 243	289 303	397 404	570 596
Aspiración		Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-agua
Control de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
N.º de cilindros		4L	4L	6L	6L	5L	5L	6L	6L
Refrigerante		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Cilindrada	l	3,4	3,6	6,7	6,7	9,3	9,3	12,7	16,12
Sistema de postratamiento de gases de escape		EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+SCR-T	DOC+SCRoF+CUC	DOC+SCRoF+CUC	(DOC+DPF)+SCR	(DOC+DPF)+SCR	(DOC+DPF)+SCR	SCR
Capacidad del depósito de Ad-Blue*	l	N/A	30	43	43	63	63	63	70
Alternador									
Marca Modelo		LEROY SOMER LSA 42.3 L9	LEROY SOMER LSA 44.3 M6	LEROY SOMER LSA 44.3 L12	LEROY SOMER LSA 44.3 VL14	LEROY SOMER LSA 46.3 S5	LEROY SOMER LSA 46.3 L10	LEROY SOMER LSA 47.3 S5	LEROY SOMER LSA 47.3 L10
Potencia de salida nominal (ESP 27 °C 40 °C)	kVA	66 79,5	138 164	182 218	220 265	275 331	358 431	500 605	745 875
Grado de protección / clase de aislamiento		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Tipo de excitación / modelo AVR		AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350
Nivel de ruidos									
Potencia acústica (LwA) (Adhesivo)	dB(A)	88	89	89	91	94	97	97	97
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	57	58	58	59	62	64	64	64
Dimensiones y peso									
Longitud	mm	2900	2900	3380	3380	3710	3710	4250	4800
Ancho	mm	1 100	1100	1180	1180	1500	1500	1500	1750
Altura	mm	1930	1930	2150	2150	2120	2120	2120	2315
Peso (seco/húmedo).	kg	1710 / 2210	1940 / 2490	2950 / 3450	3100 / 3600	3650 / 4690	3856 / 4896	4362 / 5615	6300 / 7639

(1) Solicite información sobre tensiones disponibles. * El depósito estándar ya ofrece una larga autonomía. No todas las características u opciones estándar están disponibles en toda la gama. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Atlas Copco para solicitar información detallada. N/A significa no aplicable. DOC = catalizador de oxidación diésel | DPF = filtro de partículas diésel | EGR = recirculación de gases de escape | SCRoF = reducción catalítica selectiva en el filtro | CUC = catalizador de limpieza | SCR = reducción catalítica selectiva



Datos eléctricos		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Frecuencia nominal	Hz	50	560	560	50	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal (1)	V	400	400	400	400	400 480	400 480	400 480	400 480
Potencia continua (PRP)	kVA / kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48 59/47	100/80 113/90	150/120 175/140	200/160 234/187
Potencia en espera nominal (ESP)	kVA / kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48 59/47	104/83 113/90	165/132 193/154	220/176 258/206
Factor de potencia cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Intensidad nominal (PRP)	A	20,4	25	41	63	86 71	145 135	217 211	289 282
Aceptación de una sola etapa de carga (G2) conforme a ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100 100	55 55	60 75	50 50
Temperatura de funcionamiento (mín./máx.)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50

Consumo de combustible									
Capacidad del depósito de combustible (estándar/gran autonomía)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Consumo al 100% de carga PRP 50 Hz	l / h	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Autonomía al 100% de carga PRP 50 Hz	h	30,5	25	14/44	9/28	16/32	9/18	10/23	8/19

Motor									
Modelo (conforme a la normativa de la UE)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Velocidad	r.p.m.	1500	1500	1500	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Potencia para uso continuo (con ventilador)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54 53,6	91,8 101,2	136 150,5	176 200,5
Aspiración		Aspiración natural	Aspiración natural	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire
Control de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Número de cilindros		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Refrigerante		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Cilindrada	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Sistema de postratamiento de gases de escape		N/A	N/A	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+SCR-T	DOC+SCRoF+CUC	DOC+SCRoF+CUC
Capacidad del depósito de Ad-Blue®	l	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	30	43	43

Alternador									
Marca Modelo		LERROY SOMER TAL040D	LERROY SOMER TAL040F	LERROY SOMER TAL 042C	LERROY SOMER TAL 042F	LERROY SOMER TAL 042H	LERROY SOMER TAL 044D	LERROY SOMER TAL 044J	LERROY SOMER TAL 044M
Potencia de salida nominal (ESP 27 °C 40 °C)	kVA	16,5	22	35	50	66 80	110 133	165 199	220 265
Grado de protección / clase de aislamiento		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Tipo de excitación / modelo AVR		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350

Nivel de ruidos									
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67

Dimensiones y peso									
Longitud	mm	1780	1780	2100	2100	2730	2730	3500	3500
Ancho	mm	870	870	950	950	1100	1100	1160	1160
Altura	mm	1200	1200	1300	1300	1795	1795	1850	1850
Peso (seco/húmedo)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1065	1525 / 1725	1680 / 1920	2465 2570	2675 2960

(1) Solicite información sobre tensiones disponibles. * El depósito estándar ya ofrece una larga autonomía. No todas las características u opciones estándar están disponibles en toda la gama. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Atlas Copco para solicitar información detallada. N/A significa no aplicable. DOC = catalizador de oxidación diésel | DPF = filtro de partículas diesel | EGR = recirculación de gases de escape | SCRoF = reducción catalítica selectiva en el filtro | CUC = catalizador de limpieza | SCR = reducción catalítica selectiva